

Nummer **18-0272-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 20X9J H2 Typ CF1-20X9J H2  
Hersteller Wheelforce GmbH

**Auftraggeber** Wheelforce GmbH  
Morsestraße 7  
48432 Rheine

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell CF1  
Typ CF1-20X9J H2  
Radgröße 9 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\emptyset$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CF1-20X9J H2 / 66,6-57,1 (rot)	5/112/57,1	35	780	2200	4/2018
-	CF1-20X9J H2 / 66,6-57,1 (rot)	5/112/57,1	42	780	2200	2/2018
-	CF1-20X9J H2 / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2200	4/2018
-	CF1-20X9J H2 / ohne Ring	5/112/66,6	42	780	2200	2/2018
-	CF1-20X9J H2 / ohne Ring	5/120/72,6	20	780	2200	2/2018
-	CF1-20X9J H2 / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2200	2/2018

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen WHEELFORCE  
Radtyp und Ausführung CF1 20X9J H2  
Radgröße 20X9J H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	35	780	2200
5/112/66,6	42	780	2200
5/120/72,6	20	780	2200
5/120/72,6	35	780	2200

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	225/35R20	42	780
5/120/72,6	225/35R20	20	780
5/120/72,6	225/35R20	35	780

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	285/50R20	42	780
5/120/72,6	285/50R20	35	780

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35 betrug 12,035 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, ab März 2018 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	30.03.2018
Radzeichnung	CF1-2090	28.03.2018
	mit Änderung vom	17.04.2018

Nummer **18-0272-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 20X9J H2 Typ CF1-20X9J H2  
Hersteller Wheelforce GmbH



Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Juni 2018

Messemer

00297316.DOC